

ỦY BAN QUẢN LÝ VỐN
NHÀ NƯỚC TẠI DOANH NGHIỆP
TỔNG CÔNG TY
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
XI NGHIỆP ĐẦU MÁY HÀ NỘI
TÀI LIỆU KIỂM SOÁT

Số: 401 /CĐ-ĐS

Hà Nội, ngày 06 tháng 10 năm 2021

XI NGHIỆP ĐẦU MÁY HÀ NỘI

CÔNG VĂN ĐẾN

Số: 401 /CĐ-ĐS

Ngày: 06 tháng 10 năm 2021

CÔNG ĐIỆN KHẨN

Về việc chủ động ứng phó với Áp thấp nhiệt đới ngày 06/10/2021
và mưa lớn khu vực các tỉnh miền Trung

TỔNG CÔNG TY ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM ĐIỆN:

KK: Ban CS & C. Thuỷ chi đạo
- Ban CS, CS, ĐSN
- Các đơn vị 1.

- Văn phòng Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
 - Các Ban Tổng công ty Đường sắt Việt Nam;
 - Trung tâm Điều hành vận tải;
 - Các Ban chỉ huy PCLB khu vực 1, 2, 3;
 - Các Phân ban quản lý KCHT Đường sắt khu vực 1, 2, 3;
 - Các Chi nhánh Khai thác Đường sắt: Hà Thanh, Nghệ Tĩnh, Thừa Thiên Huế, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Sài Gòn;
 - Các Chi nhánh xí nghiệp Đầu máy: Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn;
 - Các Ban QLDA đường sắt khu vực 1, 2, 3;
 - Các Công ty cổ phần vận tải Đường sắt: Hà Nội, Sài Gòn;
 - Các Công ty CP Đường sắt: Thanh Hóa, Nghệ Tĩnh, Quảng Bình, Bình Trị Thiên, Quảng Nam – Đà Nẵng, Nghĩa Bình, Phú Khánh, Thuận Hải;
 - Các Công ty CP Thông tin tin hiệu Đường sắt: Hà Nội, Vinh, Đà Nẵng, Sài Gòn.
- Đồng điện (thay báo cáo):*
- Chủ tịch Hội đồng thành viên Tổng công ty ĐSVN;
 - Đảng ủy Tổng công ty ĐSVN, Công Đoàn Tổng công ty ĐSVN;
 - Ban Tổng giám đốc Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

Theo tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia: **Hồi 07 giờ ngày 06/10**, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở vào khoảng 13,5 độ Vĩ Bắc; 115,8 độ Kinh Đông, cách đảo Song Tử Tây (quần đảo Trường Sa) khoảng 270km về phía Bắc Đông Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 6 (40-50km/giờ), **giật cấp 8**

Dự báo trong 24 giờ tới, áp thấp nhiệt đới di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được khoảng 20km và có khả năng mạnh thêm. Đến 07 giờ ngày 07/10, vị trí tâm áp thấp nhiệt đới ở khoảng 15,5 độ Vĩ Bắc; 111,5 độ Kinh Đông, trên vùng biển phía Nam quần đảo Hoàng Sa. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm áp thấp nhiệt đới mạnh cấp 7 (50-60km/giờ), **giật cấp 9**.

Trong 24 đến 48 giờ tiếp theo, áp thấp nhiệt đới di chuyển chủ yếu theo hướng Tây Tây Bắc, mỗi giờ đi được 10-15km và có khả năng mạnh lên thành bão. Đến 07 giờ ngày 08/10, vị trí tâm bão ở khoảng 16,3 độ Vĩ Bắc; 109,5 độ Kinh Đông, cách quần đảo Hoàng Sa khoảng 240km về phía Tây. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh cấp 8-9 (60-90km/giờ), **giật cấp 11**.

Cũng theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia **Đêm qua và sáng nay (06/10)**, ở khu vực từ Thanh Hóa đến Phú Yên có mưa vừa, mưa to, có nơi mưa rất to. Dự báo, do ảnh hưởng của dải hội tụ nhiệt đới có trục qua Trung Trung Bộ nối với

áp thấp nhiệt đới có khả năng mạnh lên thành bão nên từ nay (06/10) đến ngày 08/10 ở khu vực từ Quảng Bình đến Phú Yên có mưa to đến rất to, riêng ở khu vực Huế - Quảng Ngãi có nơi mưa đặc biệt lớn với tổng lượng mưa tại khu vực phổ biến 300-500mm/đợt, có nơi trên 600mm/đợt. Từ ngày 09-12/10, mưa lớn mở rộng ra các tỉnh Bắc Trung Bộ và Đồng Bằng Bắc Bộ. Nguy cơ cao xảy ra lũ quét, sạt lở đất tại khu vực vùng núi và ngập úng cục bộ tại các vùng trũng, thấp, ven sông.

Để chủ động triển khai các biện pháp phòng, tránh hiệu quả, hạn chế thấp nhất những thiệt hại do áp thấp nhiệt đới và mưa lớn gây ra. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu:

1. Các Ban chỉ huy PCLB khu vực 1, 2, 3 cử người thường trực tại hiện trường để chỉ đạo công tác cứu chữa khi có sự cố xảy ra, lưu ý các vị trí xung yếu; Các Phân ban Quản lý KCHT đường sắt khu vực 1, 2, 3 cử cán bộ chỉ đạo công tác chuẩn bị, phương án cứu chữa khi có tình huống xấu do áp thấp nhiệt đới và mưa lớn kéo dài gây ra.

2. Các Công ty cổ phần Đường sắt, cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt và các Chi nhánh khai thác đường sắt:

- Kiểm tra các vị trí xung yếu có nguy cơ mất an toàn; thực hiện nghiêm ngặt chế độ tuần tra, chốt gác tại các vị trí xung yếu, khu vực trọng điểm, lập phương án sẵn sàng đối phó với mọi tình huống xấu có thể xảy ra khi mưa, bão; chuẩn bị nhân lực, vật tư, thiết bị để sẵn sàng ứng cứu khi cần thiết, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho người, phương tiện, thiết bị, nhà xưởng và an toàn giao thông đường sắt;

- Tại các vị trí chốt gác điểm xung yếu, nhất thiết phải trang bị đầy đủ các thiết bị bảo hộ, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho nhân viên thực hiện nhiệm vụ chốt gác;

- Chủ động làm việc với các đơn vị thi công Dự án 7000 tỷ và các công trình sửa chữa định kỳ để xây dựng biện pháp phòng tránh và ứng cứu khi có sự cố xảy ra.

3. Các đơn vị vận tải: Chuẩn bị phương án ứng cứu khi có sự cố do áp thấp nhiệt đới và mưa lớn kéo dài gây ra để đảm bảo an toàn tuyệt đối cho hàng hóa và phương tiện.

4. Các Chi nhánh xí nghiệp Đầu máy: Chuẩn bị dự trữ nhiên liệu, kịp thời bố trí đầu máy để phục vụ công tác cứu chữa khi có yêu cầu; Quán triệt CBCNV khi lên ban phải tập trung quan sát, chấp hành nghiêm túc quy trình quy phạm, đặc biệt chú trọng công tác điều hành chạy tàu trong thời gian mưa, bão.

5. Các Ban chuyên môn của Tổng công ty: Cử người thường trực 24/24 giờ để nắm bắt thông tin về diễn biến cơn bão và tình hình thời tiết, kịp thời tham mưu Lãnh đạo Tổng công ty Đường sắt Việt Nam phương án cứu chữa.

6. Trung tâm điều hành vận tải: Theo dõi chặt chẽ tình hình thời tiết để chủ động điều tiết hành trình chạy tàu tại ga xuất phát, bố trí dừng tàu hợp lý tại các ga có đủ điều kiện phục vụ và bảo quản hàng hóa tốt nhất, tránh đi vào khu vực chịu ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới và mưa lớn làm gián đoạn chạy tàu; Lập kế hoạch bố trí toa xe tại các khu vực có mỏ đá để kịp thời bốc xếp vật tư phục vụ công tác cứu chữa.

7. Các đơn vị thi công Dự án 7000 tỷ và các công trình sửa chữa định kỳ phải có phương án đảm bảo an toàn cho người, phương tiện, thiết bị, vật tư thi công trong thời gian mưa, bão, kịp thời sửa chữa những hư hỏng do thời tiết xấu gây ra.

8. Các đơn vị theo dõi diễn biến của thời tiết và thường xuyên báo cáo tình hình về thường trực Ban chỉ huy phòng, chống lụt, bão Tổng công ty Đường sắt Việt Nam.

9. Hiện nay tình hình dịch bệnh Covid 19 đang diễn biến rất phức tạp, nhiều địa phương trên cả nước phải thực hiện giãn cách xã hội, do vậy việc huy động nhân lực, vật tư, thiết bị để phục vụ công tác cứu chữa sẽ có nhiều điểm không thuận lợi. Vì vậy

Tổng công ty Đường sắt Việt Nam yêu cầu các đơn vị phải chủ động liên hệ và làm việc ngay với các cấp Chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan ở những khu vực tiềm ẩn nguy cơ chịu ảnh hưởng của áp thấp nhiệt đới và mưa lớn kéo dài để có được điều kiện tốt nhất khi cần thiết phải huy động nhân lực, vật tư, thiết bị tại địa phương.

Yêu cầu các đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện.

- Số máy liên hệ của Ban Quản lý KCHT đường sắt: 02438 221 563

- Số Fax: 02439 422 269

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLDA Đường sắt – BGTVT;
- Ban QLDA 85;
- Lưu: VT, QLHT.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Hoàng Gia Khánh

